

HOTĂRÂRE

pentru modificarea tarifelor de călătorie aprobate prin Hotărârea Consiliului Județean Dâmbovița nr. 175/27.05.2025 privind aprobarea contractelor de delegare a gestiunii serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate în Județul Dâmbovița și a emiterii licențelor de traseu, precum și aprobarea tarifelor de călătorie practicate de operatorii de transport declarați câștigători ai licitației publice inițiate prin anunțul de participare cu nr. CN 1069733/07. 06. 2024

Consiliul Județean Dâmbovița:

Având în vedere:

- referatul de aprobare al inițiatorului;
 - raportul compartimentului de resort;
 - avizele consultative ale comisiilor de specialitate;
 - prevederile Legii nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale, cu modificările și completările ulterioare;
 - prevederile Legii nr. 51/2006 privind serviciile comunitare de utilități publice, republicată, modificată și completată;
 - prevederile Normelor-cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile publice de transport local și județean de persoane aprobate prin Ordinul Președintelui Autorității Naționale de Reglementare pentru Serviciile Comunitare de Utilități Publice nr. 272/2007, cu modificările și completările ulterioare;
 - Hotărârea Consiliului Județean Dâmbovița nr. 175/27.05.2025 privind aprobarea contractelor de delegare a gestiunii serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate în Județul Dâmbovița și a emiterii licențelor de traseu, precum și aprobarea tarifelor de călătorie practicate de operatorii de transport declarați câștigători ai licitației publice inițiate prin anunțul de participare cu nr. CN 1069733/07. 06. 2024.
 - prevederile Anexei 6.2 privind modalitatea de stabilire, ajustare și modificare a tarifelor de călătorie din Contractele de delegare a gestiunii serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate în Județul Dâmbovița încheiate cu operatorii de transport declarați câștigători ai licitației publice inițiate prin anunțul de participare cu nr. CN 1069733/07. 06. 2024.
 - adresa SC Grup Atyc SRL nr.3555/15.12.2025 înregistrată la Consiliul Județean Dâmbovița cu nr. 32768/16.12.2025, în calitate de lider al asocierii SC Grup Atyc SRL & SC Girueta Tur SRL și al asocierii SC Grup Atyc SRL & SC Girueta Tur SRL & SC Rocevi Impex SRL prin care înaintează Memoriul tehnic privind fundamentarea solicitării de modificare/ajustare a tarifului per km/loc pe traseele pe care au fost declarați câștigători ai licitației publice inițiate prin anunțul de participare cu nr. CN 1069733/07. 06. 2024.
 - dispozițiile art. 21 alin. (1) lit. d) și alin. (5) lit. m) și art. 54 alin. (1) din Regulamentul de organizare și funcționare al Consiliului Județean Dâmbovița;
 - prevederile art. 173, alin. (1), lit. d), alin. (5), lit. m) și art. 199 din O.U.G. nr. 57/2019 privind Codul Administrativ, cu modificările și completările ulterioare;
- În temeiul art. 182, alin. (1) și art. 196, alin. (1), lit. a) din O.U.G. nr. 57/2019 privind Codul Administrativ, cu modificările și completările ulterioare;

HOTĂRĂȘTE

Art. 1. Se aprobă modificarea/ajustarea tarifului mediu lei/călător/km pentru fiecare lot/grupă de trasee prevăzute în Programul de transport public județean de persoane prin curse regulate în aria teritorială de competență a Unității Administrativ - Teritoriale Județul Dâmbovița, conform Anexei nr. 1 la prezenta.

Art. 2. Se aprobă modicarea/ajustarea tarifelor de călătorie pentru biletele și abonamentele practicate de operatorii de transport declarați câștigători conform raportului procedurii nr. 5945/11.03.2025, prin care au fost desemnați câștigătorii licitației publice inițiată prin anunțul de participare cu nr. CN1069733/07.06.2024, conform Anexei nr. 2 la prezenta.

Art. 3. Cu aducerea la îndeplinire a prezentei hotărâri se obligă Direcția tehnică și Compartimentul secretariat și relații cu publicul, pentru comunicare.

PREȘEDINTE,
dr. ec. Corneliu Ștefan

AVIZAT PROIECT DE HOTĂRĂRE
SECRETARUL GENERAL AL JUDEȚULUI,
jr. Dănuț Nicolae Popa Stănescu

Data _____

Nr. _____

Nr. crt	Lot Grupă de trasee	Tariful mediu lei/călător km (inclusiv TVA) actual	Tariful mediu lei/călător km (inclusiv TVA) solicitat
1	1	0.23	0.30
2	2	0.24	0.30
3	3	0.23	0.30
4	4	0.20	0.30
5	5	0.23	0.30
6	6	0.25	0.30
7	7	0.25	0.30
8	8	0.25	0.30
9	9	0.21	0.30
10	10	0.23	0.30
11	11	0.46	0.46
12	12	0.36	0,38
13	13	0.25	0.30
14	14	0.26	0.30
15	15	0.29	0.30
16	16	0.32	0.36
17	17	0.41	0.45
18	18	0.30	0.42
19	19	0.75	0.85
20	20	.19	0.30

REFERAT

pentru modificarea tarifelor de călătorie aprobate prin Hotărârea Consilului Județean Dâmbovița nr. 175/27.05.2025 privind aprobarea contractelor de delegare a gestiunii serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate în Județul Dâmbovița și a emiterii licențelor de traseu, precum și aprobarea tarifelor de călătorie practicate de operatorii de transport declarați câștigători ai licitației publice inițiate prin anunțul de participare cu nr. CN 1069733/07.06. 2024

Prin adresa SC Grup Atyc SRL nr.3555/15.12.2025 înregistrată la Consiliul Județean Dâmbovița cu nr. 32768/16.12.2025, în calitate de lider al asocierii SC Grup Atyc SRL & SC Girueta Tur SRL și al asocierii SC Grup Atyc SRL & SC Girueta Tur SRL & SC Rocevi Impex SRL a fost înaintat un Memoriu tehnic privind fundamentarea solicitării de modificare/ajustare a tarifului per km/loc pe traseele pe care au fost declarați câștigători ai licitației publice inițiate prin anunțul de participare cu nr. CN 1069733/07.06. 2024.

Totodată, conform prevederilor actelor normative care reglementează executarea Serviciul public de transport județean de persoane (*Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale, Legea serviciilor comunitare de utilități publice nr. 51/2006, republicată, cu modificările și completările ulterioare, Normele-cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile publice de transport local și județean de persoane aprobate prin Ordinul Președintelui Autorității Naționale de Reglementare pentru Serviciile Comunitare de Utilități Publice nr. 272/2007, cu modificările și completările ulterioare*) este necesară adoptarea unei hotărâri pentru ajustarea/modificarea tarifelor de călătorie.

Ținând cont de cele prezentate, supun spre aprobare proiectul de hotărâre, în forma și structura prezentată.

PREȘEDINTE
dr. ec. Corneliu Ștefan

RAPORT

pentru modificarea tarifelor de călătorie aprobate prin Hotărârea Consilului Județean Dâmbovița nr. 175/27.05.2025 privind aprobarea contractelor de delegare a gestiunii serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate în Județul Dâmbovița și a emiterii licențelor de traseu, precum și aprobarea tarifelor de călătorie practicate de operatorii de transport declarați câștigători ai licitației publice inițiate prin anunțul de participare cu nr. CN 1069733/07. 06. 2024

Prin adresa SC Grup Atyc SRL nr.3555/15.12.2025 înregistrată la Consiliul Județean Dâmbovița cu nr. 32768/16.12.2025, în calitate de lider al asocierii SC Grup Atyc SRL & SC Girueta Tur SRL și al asocierii SC Grup Atyc SRL & SC Girueta Tur SRL & SC Rocevi Impex SRL a fost înaintat un Memoriu tehnic privind fundamentarea solicitării de modificare/ajustare a tarifului per km/loc pe traseele pe care au fost declarați câștigători ai licitației publice inițiate prin anunțul de participare cu nr. CN 1069733/07. 06. 2024.

În acest sens, următoarele acte normative care reglementează modificarea și ajustarea tarifelor de călătorie aferente executării Serviciul public de transport județean de persoane, prevăd:

- Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale, cu modificările și completările ulterioare:

- Art. 1, alin (4), lit. h)

(4) Serviciul public de transport local și județean de persoane se organizează de către autoritățile administrației publice locale, pe raza unităților administrativ-teritoriale, cu respectarea următoarelor principii;

h) asigurarea executării unui serviciu public de transport public suportabil în ceea ce privește tariful de transport;

- Art. 17, alin (1), lit. m),

m) stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor de călătorie pentru serviciul public de transport local și județean de persoane, cu respectarea prevederilor legale privind modalitatea de gestionare a serviciului;

- Art. 18, alin (1), lit. b)

b) să analizeze, să verifice și să aprobe documentațiile justificative de ajustare a tarifelor de călătorie propuse de operatorii de transport rutier și transportatorii autorizați în corelare cu reglementările în vigoare vizând asigurarea ratei suportabilității costurilor pentru utilizatori;

- Art. 43, lit b), c) și d)

b) tarifele se actualizează periodic prin indexare cu indicele de creștere a prețurilor de consum, prin hotărâre a consiliilor locale, consiliilor județene, a Consiliului General al Municipiului București sau a adunării generale din cadrul asociațiilor de dezvoltare intercomunitară, după caz;

c) condițiile care generează modificarea tarifelor sau a subvențiilor, precum și procedurile specifice aplicate pentru astfel de situații se prevăd în contractele de atribuire a gestiunii;

d) modificarea tarifelor sau a compensațiilor se aprobă prin hotărâre a consiliilor locale, consiliilor județene, a Consiliului General al Municipiului București sau a adunării generale din cadrul asociațiilor de dezvoltare intercomunitară ori al altei forme de asociere a unităților administrativ-teritoriale, după caz.

• Legea serviciilor comunitare de utilități publice nr. 51/2006, republicată, cu modificările și completările ulterioare, art.8 alin. (3) lit. k) :

k) aprobarea stabilirii, ajustării sau modificării prețurilor și tarifelor, după caz, în condițiile legii speciale, cu respectarea normelor metodologice/procedurilor elaborate și aprobate de autoritățile de reglementare competente;

• Normele-cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile publice de transport local și județean de persoane aprobate prin Ordinul Președintelui Autorității Naționale de Reglementare pentru Serviciile Comunitare de Utilități Publice nr. 272/2007, cu modificările și completările ulterioare:

- Art. 20

(1) Stabilirea, ajustarea sau modificarea tarifelor pentru serviciile de transport local sau județean de persoane se realizează la cererea operatorilor, pe baza următoarelor documente:

a) cererea de stabilire, ajustare sau modificare, care conține, după caz: tarifele în vigoare, în cazul ajustării sau modificării, și tarifele solicitate, inclusiv TVA; justificarea propunerii de stabilire, ajustare sau modificare se face pe baza unui memoriu tehnico-economic, care prezintă oportunitatea fundamentării tarifelor datorată creșterii principalelor elemente de cheltuieli;

b) fișele de fundamentare pentru stabilirea, ajustarea sau modificarea tarifelor;

c) alte date și informații necesare fundamentării tarifelor propuse.

(2) Autoritățile locale competente pot solicita de la operatorii de transport rutier/transportatorii autorizați orice date și informații pentru clarificarea unor aspecte din propunerile de stabilire, ajustare sau modificare a tarifelor pentru serviciile publice de transport local sau județean de persoane.

- Art. 27¹

(1) Tarifele de călătorie pentru serviciile publice de transport județean de persoane efectuat cu autobuze prin curse regulate se stabilesc, prin calcul, de către consiliile județene în baza tarifului mediu pe km/loc ofertat de către operatorul de transport rutier desemnat câștigător al procedurii competitive desfășurate în conformitate cu prevederile Legii nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, cu modificările și completările ulterioare.

(2) Pe traseul județean sau, după caz, pe grupa de trasee județene operatorii de transport rutier vor aplica mai multe tarife de călătorie stabilite de către consiliile județene în funcție de nivelul tarifului mediu pe km/loc aferent tranșei de distanță sau, după caz, zonei kilometrice respective.

(3) *Tarifele de călătorie se stabilesc pe distanțele dintre stațiile publice în care are loc îmbarcarea/debarcarea călătorilor conform traseelor din programul de transport județean, pe parcursul dus și întors al autobuzelor;*

• *Contractele de delegare a gestiunii serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate în Județul Dâmbovița*

- Anexa 6.2 din privind modalitatea de stabilire, ajustare și modificare a tarifelor de călătorie:

(1) Entitatea contractantă este liberă să stabilească tarifele de călătorie pentru serviciile publice de transport pe care Operatorul le va aplica călătorilor. Tarifal ce poate fi aplicat călătorilor este tarifal de călătorie, stabilit de către Entitatea Contractantă la nivelul tarifului mediu pe km/loc ofertat/aplicat de Operator în conformitate cu prevederile Ordinului președintelui A.N.R.S.C nr. 134/2019 privind modificarea și completarea Ordinului președintelui Autorității Naționale de Reglementare pentru Serviciile Comunitare de Utilități Publice nr. 272/2007 pentru aprobarea Normelor-cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile de transport public local de persoane, caz în care călătorii plătesc contravaloarea totală a serviciului de transport:

(2) Stabilirea, ajustarea și modificarea nivelului Tarifelor de călătorie pentru toate tipurile de Titluri de călătorie se aprobă prin hotărâre a Entității Contractate, în conformitate cu prevederile Ordinului președintelui A.N.R.S.C nr. 272/2007 pentru aprobarea Normelor-cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile de transport public local și județean de persoane, cu modificările și completările ulterioare.

(3) Operatorul/operatorii de transport căruia/căroră li se va atribui gestiunea serviciului de transport public județean pe traseele de transport din județul Dâmbovița vor avea obligația menținerii tarifelor oferite în cadrul procedurii de achiziție a contractului de delegare a gestiunii serviciului pe traseele de transport județean din județul Dâmbovița pe o perioadă de minim 3 luni de la încheierea contractului/contractelor de delegare a gestiunii serviciului. Ajustarea tarifelor se va face după acest interval minim pe baza cererilor fundamentate și însoțite de documente justificative, primite de la operatorii de transport, prin hotărâri ale Consiliului Județean Dâmbovița, conform reglementărilor în vigoare.

(4) Ajustarea tarifelor - reprezintă operațiunea de corelare a nivelurilor tarifelor stabilite anterior, cu evoluția generală a prețurilor și tarifelor din economie, potrivit Normelor - cadru aprobate prin Ordinul nr. 272/2007 cu modificările și completările ulterioare.

(5) Tarifele se ajustează periodic până la nivelul rezultat din evoluția indicelui prețului de consum total pe economie, prin hotărâri ale autorităților publice locale competente. Tarifele de călătorie pentru serviciul public de transport județean de persoane prin curse regulate se pot ajusta periodic, la cererea operatorilor de transport, la un interval de minim 3 luni, așa cum menționează Normele-cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile de transport public local și județean de persoane, cel mult până la nivelul rezultat din aplicarea coeficientului de indexare cu evoluția indicelui prețului de consum total, calculat pentru perioada cuprinsă între luna

de referință corespunzătoare precedentei aprobări și luna celui mai recent indice publicat de Institutul Național de Statistică la data solicitării.

(6) Nivelul tarifului mediu pe km/loc pentru serviciile publice de transport județean de persoane se determină pe baza analizei situației economico-financiare a operatorilor de transport, precum și a influențelor reale primite în costuri, determinate de evoluția indicelui prețului de consum total pe economie comunicat de Institutul Național de Statistică.

(7) Modificarea tarifelor - reprezintă operațiunea de corelare a nivelurilor costurilor și tarifelor stabilite anterior, aplicabilă în situațiile în care intervin schimbări în structura tarifelor și/sau a nivelului acestora conduc la recalcularea tarifelor, potrivit Normelor - cadru aprobate prin Ordinul nr. 272/2007 cu modificările și completările ulterioare.

(8) Tarifele pentru serviciul public de transport județean de persoane prin curse regulate se pot modifica, în următoarele situații:

a) la modificarea majoră a unuia sau a mai multor elemente de cheltuieli, determinată de modificarea prețurilor de achiziție din piață, a condițiilor de exploatare sau a obligațiilor de serviciu public, care au o influență în creșterea nivelului tarifelor mai mare decât cea determinată de influența indicelui prețului de consum total calculat pe o perioadă de 3 luni consecutive anterioare datei cererii de modificare;

b) la modificarea cheltuielilor cu amortizarea/redevența, ca urmare a punerii în funcțiune a unor mijloace fixe rezultate din investițiile realizate în instalații, echipamente și mijloace de transport pentru îmbunătățirea calitativă a serviciului și numai după înregistrarea acestora în contabilitate;

c) la modificarea structurii tarifului, ca urmare a introducerii unor noi elemente de cheltuieli ori a eliminării sau modificării nivelului acestora, survenite prin efectul legii, ce au influență în costurile totale ale operatorului de transport/transportatorului autorizat.

d) la modificarea gradului mediu de ocupare a locurilor în autobuz, pe baza datelor înregistrate în sistemul de numărare a călătorilor la nivelul unui an.

(9) Ajustarea și modificarea nivelului tarifului mediu pe km/loc pentru serviciile publice de transport județean de persoane se fac, în cazul în care gradul mediu de ocupare a locurilor în autobuz este identic cu cel din fundamentarea anterioară, în situațiile prevăzute la art. 24 și 26 din Normele-cadru aprobate prin Ordinul nr. 272/2007 cu modificările și completările ulterioare, potrivit formulei:

$T_m(1) \text{ (km/loc)} = T_m(0) \text{ (km/loc)} + \text{Delta (lei/km/loc)}$, unde:

$T_m(1) \text{ (km/loc)}$ - tariful mediu ajustat sau, după caz, tariful mediu modificat (lei/km/loc);

$T_m(0) \text{ (km/loc)}$ - tariful mediu actual (lei/km/loc);

Delta (km/loc) - creșterea cheltuielilor totale determinată de influențele reale primite în costuri (lei).

(10) Nivelul tarifului mediu ajustat/modificat $T_m(1) \text{ (km/loc)}$ se fundamentează de către operatorii de transport rutier, pe structura elementelor de cheltuieli prevăzută în anexa nr. 2 din la Normele-cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru

serviciile de transport public local și județean de persoane aprobate prin Ordinul 272/2007 cu modificările și completările ulterioare.

(11) Ajustarea și modificarea tarifului mediu pe km/loc se aprobă de către consiliul județean la cererea operatorilor de transport rutier, pe baza documentelor prevăzute la art. 20 din Normele-cadru aprobate prin Ordinul 272/2007 cu modificările și completările ulterioare:

a) cererea de stabilire, ajustare sau modificare, care conține, după caz: tarifele în vigoare, în cazul ajustării sau modificării și tarifele solicitate, inclusiv TVA;

justificarea propunerii de stabilire, ajustare sau modificare se face pe baza unui memoriu tehnico-economic, care prezintă oportunitatea fundamentării tarifelor datorată creșterii principalelor elemente de cheltuieli;

b) fișele de fundamentare pentru stabilirea, ajustarea sau modificarea tarifelor;

c) alte date și informații necesare fundamentării tarifelor propuse.

Consiliul Județean Dâmbovița poate solicita în condițiile legii de la operatorii de transport rutier orice date și informații pentru clarificarea unor aspecte din propunerile de stabilire, ajustare sau modificare a tarifelor pentru serviciile publice de transport local sau județean de persoane.

Tarifele de călătorie T_c recalulate se aprobă de către Consiliul Județean în funcție de nivelul tarifului mediu ajustat/modificat T_m (1) (km/loc).

(12) Orice tarif privind transportul public județean de călători efectuat prin curse regulate se poate stabili, ajusta sau modifica de către Consiliul Județean Dâmbovița, numai pe baza normelor-cadru stabilite de către Autoritatea Națională de Reglementare pentru Serviciile Comunitare de Utilități Publice prin Ordinul nr. 272/2007 al președintelui A.N.R.S.C. cu modificările și completările ulterioare.

(13) Tarifele de călătorie stabilite pe distanțele dintre stațiile publice în care are loc îmbarcarea/debarcarea călătorilor conform traseelor din programul de transport județean, vor fi rotunjite la valori de leu, astfel:

- prin rotunjire în sens superior (la leu) pentru fracțiunile de peste 50 de bani inclusiv,

- prin rotunjire în sens inferior (la leu), prin neglijarea fracțiunilor de până la 49 de bani inclusiv.

Pentru asigurarea unei minime rentabilități a activității de transport județean, în cazul în care valoarea calculată a tarifelor de călătorie rezultă sub valoarea de 3 lei, aceasta va fi rotunjită la 3 lei.

Procentul din valoarea biletului de călătorie care se ia în calcul în stabilirea valorii abonamentelor se stabilește de fiecare operator de transport pe baza propriilor calcule de rentabilitate economică.

În urma analizării documentelor înaintate prin adresa menționată precum și a prevederilor actelor normative evidențiate mai sus supunem spre analiză și aprobare proiectul de hotărâre, în forma și structura prezentată.

DIRECȚIA TEHNICĂ

Director Executiv,

ing. Vasile Dinu

Întocmit

Ing. Gheorghe Bobe

MEMORIU TEHNIC

privind fundamentarea modificării tarifului (lei/km/loc) aferent serviciului de transport public județean de persoane

1. Date de identificare a operatorului de transport:

- Denumire operator: **GRUP ATYC SRL-lider de asociere lot. 1 -20**
- Sediul: **Str. Tudor Vladimirescu, nr. 86, Dambovita**
- CUI: **RO14548594**
- Autoritatea contractantă: **Consiliul Județean Dambovita**

2. Obiectul memoriului:

Prezentul memoriu are ca obiect **fundamentarea tehnico-economică a propunerii de modificare a tarifului per km/loc**, aferent serviciului de transport public județean de persoane, prestat conform contractelor de delegare servicii publice nr. 256-275/14.06.2025, încheiate în temeiul prevederilor **Regulamentului (CE) nr. 1370/2007**, al **Legii serviciilor de transport public local nr. 92/2007**, al **O.U.G. nr. 109/2005** și al **HG nr. 955/2004**.

3. Fundamentarea legală:

Conform art. 18 alin. (2) din **Legea nr. 92/2007**, autoritatea administrației publice județene are competența de a aproba tarifele practicate în transportul public județean de persoane prin curse regulate.

Totodată, potrivit art. 5 alin. (1) lit. b) din **OUG nr. 109/2005**, tariful/km/loc se stabilește pe baza unor indicatori tehnico-economici, în urma fundamentării costurilor reale ale operatorului de transport și cu respectarea principiului acoperirii costurilor eligibile, fără a include profitul nerealist sau costuri nejustificate.

Conform pct. 2 din anexa nr. 6.2 a Contractului de delegare a gestiunii încheiat „ Tarifele de calatorie pentru serviciul de transport județean de persoane prin curse regulate se pot ajusta periodic, la un interval de 3 luni, așa cum se menționează Norme cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru servicii de transport public local și județean de persoane aprobate prin **Ordinul 272/2007** cu modificările și completările ulterioare.

4. Motivația solicitării:

Modificarea tarifului este necesară ca urmare a:

- **Creșterii semnificative a costurilor de operare**, în special cele aferente carburantului, pieselor de schimb, asigurărilor obligatorii (RCA), ITP, întreținerii preventive și corective a parcului auto.
- **Actualizării salariului minim pe economie**, cu impact direct asupra fondului de salarii, contribuțiilor sociale și indirect asupra structurii costurilor unitare.
- **Modificării legislației fiscale și a tarifelor practicate de furnizorii de utilități și servicii**, cum ar fi leasing, service, asigurări etc.

- Creșterii semnificative a costurilor de operare, cheltuieli indirecte, administrative și generale (tahograf, dosar medical, asig. calatori bagaje, clasificare, rovinețeta, gps, salarii personal auxiliar -Tesa, etc)
- Creșterea TVA de la 19% la 21%;

5. Date tehnico-economice utilizate în fundamentare:

Lotul nr. 01

Indicator	Valoare anterioară (lei/km/loc)	Valoare propusă (lei/km/loc)
Tarif actual aprobat 0,23	—	—
Tarif propus	—	0,30

Lotul nr. 02

Indicator	Valoare anterioară (lei/km/loc)	Valoare propusă (lei/km/loc)
Tarif actual aprobat 0,24	—	—
Tarif propus	—	0,30

Lotul nr. 03

Indicator	Valoare anterioară (lei/km/loc)	Valoare propusă (lei/km/loc)
Tarif actual aprobat 0,23	—	—
Tarif propus	—	0,30

Lotul nr. 04

Indicator	Valoare anterioară (lei/km/loc)	Valoare propusă (lei/km/loc)
Tarif actual aprobat 0,20	—	—
Tarif propus	—	0,30

Lotul nr. 05

Indicator	Valoare anterioară (lei/km/loc)	Valoare propusă (lei/km/loc)
Tarif actual aprobat 0,23	—	—
Tarif propus	—	0,30

Lotul nr. 06

Indicator	Valoare anterioară (lei/km/loc)	Valoare propusă (lei/km/loc)
-----------	---------------------------------	------------------------------

Tariful actual aprobat 0,25		—
-----------------------------	--	---

Tariful propus	—	0,30
----------------	---	------

Lotul nr. 07

Indicator	Valoare anterioară (lei/km/loc)	Valoare propusă (lei/km/loc)
-----------	---------------------------------	------------------------------

Tariful actual aprobat 0,25		—
-----------------------------	--	---

Tariful propus	—	0,30
----------------	---	------

Lotul nr. 08

Indicator	Valoare anterioară (lei/km/loc)	Valoare propusă (lei/km/loc)
-----------	---------------------------------	------------------------------

Tariful actual aprobat 0,25		—
-----------------------------	--	---

Tariful propus	—	0,30
----------------	---	------

Lotul nr. 09

Indicator	Valoare anterioară (lei/km/loc)	Valoare propusă (lei/km/loc)
-----------	---------------------------------	------------------------------

Tariful actual aprobat 0,21		—
-----------------------------	--	---

Tariful propus	—	0,30
----------------	---	------

Lotul nr. 10

Indicator	Valoare anterioară (lei/km/loc)	Valoare propusă (lei/km/loc)
-----------	---------------------------------	------------------------------

Tariful actual aprobat 0,23		—
-----------------------------	--	---

Tariful propus	—	0,30
----------------	---	------

Lotul nr. 11

Indicator	Valoare anterioară (lei/km/loc)	Valoare propusă (lei/km/loc)
-----------	---------------------------------	------------------------------

Tariful actual aprobat 0,46		—
-----------------------------	--	---

Tariful propus	—	0,46
----------------	---	------

Lotul nr. 12

Indicator	Valoare anterioară (lei/km/loc)	Valoare propusă (lei/km/loc)
Tarif actual aprobat	0,36	—

Tarif propus	—	0,38
--------------	---	------

Lotul nr. 13

Indicator	Valoare anterioară (lei/km/loc)	Valoare propusă (lei/km/loc)
Tarif actual aprobat	0,25	—

Tarif propus	—	0,30
--------------	---	------

Lotul nr. 14

Indicator	Valoare anterioară (lei/km/loc)	Valoare propusă (lei/km/loc)
Tarif actual aprobat	0,26	—

Tarif propus	—	0,30
--------------	---	------

Lotul nr. 15

Indicator	Valoare anterioară (lei/km/loc)	Valoare propusă (lei/km/loc)
Tarif actual aprobat	0,29	—

Tarif propus	—	0,30
--------------	---	------

Lotul nr. 16

Indicator	Valoare anterioară (lei/km/loc)	Valoare propusă (lei/km/loc)
Tarif actual aprobat	0,32	—

Tarif propus	—	0,36
--------------	---	------

Lotul nr. 17

Indicator	Valoare anterioară (lei/km/loc)	Valoare propusă (lei/km/loc)
Tarif actual aprobat	0,41	—

Tarif propus	—	0,45
--------------	---	------

Lotul nr. 18

Indicator	Valoare anterioară (lei/km/loc)	Valoare propusă (lei/km/loc)
Tarif actual aprobat	0,30	—

Indicator	Valoare anterioară (lei/km/loc)	Valoare propusă (lei/km/loc)
Tariful propus	—	0,42

Lotul nr. 19

Indicator	Valoare anterioară (lei/km/loc)	Valoare propusă (lei/km/loc)
Tariful actual aprobat 0,75	—	—
Tariful propus	—	0,85

Lotul nr. 20

Indicator	Valoare anterioară (lei/km/loc)	Valoare propusă (lei/km/loc)
Tariful actual aprobat 0,19	—	—
Tariful propus	—	0,30

Principalii indicatori de cost utilizați:

- Cost carburanți, piese și reparații
- Salariu minim brut conducător auto și personalul auxiliar-TESA
 - la data depunerii documentelor pentru licitație salariul min brut 3700 lei;
 - la data de 01,01,2025 -salariul minim brut 4050 lei.
- Alte costuri operaționale: cheltuieli indirecte, administrative și generale (tahograf, dosar medical, asig. calatori bagaje, clasificare, rovinețeta, gps, salarii personal auxiliar -Tesa, etc) – se anexează facturi, extras tarife reglementate ARR, CNAIR.

Structura costului total:

- Cheltuieli directe (combustibil, personal);
- Cheltuieli indirecte (mentenanță, administrative);
- Marja rezonabilă de profit.

6. Conformitatea cu prevederile legale și obligațiile contractuale:

Modificarea propusă respectă:

- Clauzele contractuale privind ajustarea tarifelor în funcție de evoluția costurilor operaționale.
- Dispozițiile art. 8 din **Regulamentul (CE) nr. 1370/2007** privind obligația autorităților de a asigura sustenabilitatea financiară a serviciilor publice de transport.
- Principiul transparenței și proporționalității în stabilirea tarifelor, fără afectarea accesibilității serviciului pentru populație.

7. Concluzii și solicitare:

Având în vedere argumentele tehnice și juridice prezentate, solicităm aprobarea modificării /ajustării tarifului după cum urmează:

Nr. crt.	Lot nr.	Tarif lei/km/loc cu tva	Obs.
1	1	0.30	
2	2	0.30	
3	3	0.30	
4	4	0.30	
5	5	0.30	
6	6	0.30	
7	7	0.30	
8	8	0.30	
9	9	0.30	
10	10	0.30	
11	11	0.46	
12	12	0.38	
13	13	0.30	
14	14	0.30	
15	15	0.30	
16	16	0.36	
17	17	0.45	
18	18	0.42	
19	19	0.85	
20	20	0.30	

Începând cu data de **01.01.2026**, în scopul menținerii viabilității economice a serviciului de transport public județean prestat și a asigurării calității serviciilor oferite călătorilor.

Anexe:

Calculul detaliat cu baze de calcul al costului unitar pe km/loc pe fiecare traseu